



**GIURGIULESTI
INTERNATIONAL
FREE PORT**

Data:18.01.2017

COMUNICAT DE PRESĂ

VOLUMUL TRANSBORDĂRIILOR PRIN INTERMEDIUL PORTULUI INTERNAȚIONAL LIBER GIURGIULEȘTI A CRESCUT CU 4% ÎN 2016

În 2016 volumul mărfurilor operate prin intermediul Portului Internațional Liber Giurgiuilești a crescut cu 4% ajungând la cifra de 873,104 tone. Volumul transbordărilor de mărfuri în vrac prin PILG a crescut și el cu 3%, atingând cifra de 754.807 tone în 2016. De remarcat faptul că volumul transbordării de mărfuri în containere maritime a crescut cu tocmai 10% atingând cifra de 118,299 tone. Aproximativ 57% din volumul total de mărfuri transbordate în vrac l-a constituit exportul de cereale de origine moldovenească, semințe oleaginoase și ulei vegetal, iar 34% importul produselor petroliere. Produsele cerealiere, semințele oleaginoase și uleiul vegetal au fost livrate în prin intermediul navelor maritime din PILG spre țările din Uniunea Europeană situate în Zona Mediteraneană. Produsele petroliere au fost livrate în PILG în mare parte prin intermediul navelor maritime din bazinele Mării Negre și Mării Mediterane , precum și prin intemediul barjelor maritime și rețelei de căi ferate cu ecartament european din România. Pe lângă exportul de produse agricole și a produselor petroliere de import, Portul Internațional Liber Giurgiuilești este utilizat frecvent pentru importul materialelor de construcție, sodă calcinată, cărbune, cocs de petrol și echipament agricol.

În 2016 numărul total de containere maritime operate prin Portul Internațional Liber Giurgiuilești și livrate/colectate la Portul Constanța de către Danube Logistics SRL a crescut cu 3% atingând cifra de 8.200 de containere. În timp ce numărul de containere importate în Republica Moldova a scăzut din cauza situației economice dificile, numărul de containere folosite la exportul produselor cerealiere de origine moldovenească, vinului, băuturilor spirtoase, uleiului vegetal și a altor bunuri a crescut cu 25%. Principalele destinații ale containerelor de export expediate prin intermediul PILG au fost Malaezia (32%), Myanmar (22%), Indonezia (13%), Statele Unite ale Americii (5%) și China (4%).

Transportarea containerelor a fost realizată în colaborare cu liniile maritime MSC, CMA, CSCL, COSCO, ZIM, ARKS, APL și alți lideri în domeniul transportului maritim de containere, care operează săptămânal în Portul Constanța .

Thomas Moser, directorul general Danube Logistics SRL a declarat: *“Suntem mulțumiți de creșterea considerabilă a exportului de mărfuri din Republica Moldova în containere maritime. Anul trecut am reușit să facilităm exportul în 43 de țări.”*

Danube Logistics este investitorul general și operatorul Portului Internațional Liber Giurgiuilești, și prestator de servicii de logistică multimodală. Portul Internațional Liber Giurgiuilești este un Port Maritim și Riveran, fiind amplasat pe secțiunea maritimă a fluviului Dunărea în Republica Moldova. Pentru mai multe informații accesați www.gifp.md

Contacte pentru presă:

Bogdan Golea
Danube Logistics SRL
b.golea@danlog.md
+373 78 888 359