



SERVICIUL VAMAL SIMPLIFICĂ  
PROCEDURILE

TELEVIZIUNEA NAȚIONALĂ DIN GERMANIA  
ÎN VIZITĂ LA PORTUL DIN GIURGIULEȘTI

PORTUL INTERNAȚIONAL LIBER  
GIURGIULEȘTI SĂRBĂTOREȘTE ZIUA  
DUNĂRII



Port Operation



Shipping



Inland Transportation



Business Park

DANUBE LOGISTICS A PARTICIPAT  
LA EDIȚIA A-5-A A CONFERINȚEI  
"BLACK SEA PORTS & SHIPPING"

PANAMA SĂRBĂTOREȘTE  
DESCHIDEREA OFICIALĂ A  
CANALULUI EXTINS

TARIFELE DE EXPORT ȘI IMPORT



TRANSBORDAREA CONTAINERELOR

ARENDĂ TEREN

REZULTATELE OPERAȚIONALE PENTRU  
PRIMA JUMĂTATE A ANULUI 2016



## SERVICIUL VAMAL SIMPLIFICĂ PROCEDURILE



”Prin reformele demarate, ne propunem să creăm un mediu competitiv pentru investitorii din diverse ramuri ale economiei, astfel încât aceștia să beneficieze de cele mai inovatoare instrumente de administrare vamală.” – este declarația Directorului General al Serviciului Vamal, Vitalie Vrabie în cadrul întrevederii cu Thomas Moser, Director General al ÎCS Danube Logistics SRL, companie care administrează Portul Internațional Liber Giurgiulești (PILG). În cadrul discuțiilor au fost relatate o serie de aspecte care necesită a fi optimizate în vederea asigurării unei bune

funcționări a portului și creării de condiții favorabile pentru rezidenții acestei zone. Părțile au stabilit o agendă de acțiuni care se preconizează a fi întreprinse în perioada imediat următoare de către grupul de lucru constituit în acest sens. Respectivele măsuri prevăd identificarea soluțiilor de simplificare a procedurilor vamale, precum și ajustarea cadrului legislativ existent, astfel încât noile prevederi să reglementeze inclusiv activitatea PILG. La această temă, Rosario de Blasio, Înaltul Consilier al UE în domeniul vamal a precizat că în cadrul acestor demersuri vor fi luate în considerație cele mai bune practici comunitare, astfel încât rezultatele obținute să corespundă exigențelor standardelor internaționale.

În replică, Administratorul PILG, Thomas Moser a salutat dialogul constructiv și soluțiile propuse de către Serviciul Vamal, care vin nu doar să simplifice comerțul internațional al Republicii Moldova, dar și să încurajeze investițiile adiționale ale companiilor autohtone și internaționale în PILG.

Beneficiari economici finali ai societății Danube Logistics sunt Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și compania olandeză Danube Logistics Holding BV. Danube Logistics este investitorul general și operatorul Portului Internațional Liber Giurgiulești, și prestator de servicii de logistică multimodală. Portul Internațional Liber Giurgiulești este un Port Maritim și Riveran, fiind amplasat pe secțiunea maritimă a râului Dunărea în Republica Moldova.

## TELEVIZIUNEA NAȚIONALĂ DIN GERMANIA ÎN VIZITĂ LA PORTUL DIN GIURGIULEȘTI



Luni, 13 iunie, croaziera fluvială "Anisha" a acostat la terminalul de pasageri al portului Giurgiu-lești. La bordul croazierei au fost mai mult de 180 de turiști, majoritatea fiind din Germania, precum și o echipă de jurnaliști ai televiziunii naționale germane ARD. În timpul staționării navei în portul din Giurgiu-lești, jurnaliștii au avut ocazia să viziteze Portul Internațional Liber Giurgiu-lești (PILG) și au realizat un interviu cu Thomas Moser, directorul general al Danube Logistics SRL, compania ce operează PILG.

Jurnaliștii au asistat la încărcarea vinului moldovenesc în containere maritime, au inspectat o navă de containere a companiei "Danube Logistics" și au discutat cu Thomas Moser planurile privind dezvoltarea portului, precum și importanța strategică a portului pentru exportul de mărfuri moldovenești pe piețele internaționale. Anul trecut Danube Logistics a facilitat exportul de mărfuri moldovenești prin intermediul PILG în mai mult de 40 de țări. Accesul direct la apele internaționale din partea secțiunii maritime a fluviului Dunărea, accesul său la sistemele de cale ferată cu ecartament larg și îngust, precum și amplasarea acestuia direct la granița cu România și Ucraina prezintă PILG drept un important centru logistic, atât pentru Moldova, cât și pentru întreaga regiune.





## PORTUL INTERNAȚIONAL LIBER GIURGIULEȘTI SĂRBĂTOREȘTE ZIUA DUNĂRII



Miercuri, 29 iunie, pentru al 10-lea an consecutiv Moldova a sărbătorit Ziua Internațională a Dunării la Giurgiu-lești. În calitate de participant al evenimentului, Danube Logistics, investitorul general și operatorul Portului Internațional Liber Giurgiu-lești, a organizat un picnic cu vedere la Dunăre chiar pe teritoriul portului. Peste 80 de persoane, atât din Moldova, cât și de peste hotare au sărbătorit împreună și au trăit adevăratul spirit al Dunării, care unește cetățeni și afaceri din 10 țări europene și oferă Moldovei acces direct la Marea Neagră.

Printre oaspeții de onoare au fost: ambasadorul Pirkka Tapiola, șeful Delegației Uniunii Europene în Republica Moldova, Gerhard Schaumberger, șef al Agenției de Dezvoltare din Austria în Moldova, Dr. Rober de Groof, consulul (h) al Regatului Țărilor de Jos, ministrul adjunct al Transportului, reprezentanți ai Ministerului Dezvoltării Regionale și Ministerul Mediului, Tatiana Gălățeanu, primarul de Giurgiu-lești, precum și primarii din regiunile învecinate. Alături de Thomas Moser, directorul general al ICS Danube Logistics SRL, oaspeții evenimentului s-au bucurat de vremea perfectă bucate alese și vin bun. Celebra "Bunica bate toba" împreună cu soțul ei de la Valeni i-a întâmpinat pe oaspeți, cu cântece tradiționale moldovenești, în timp ce o trupă din Cahul a asigurat o atmosferă veselă în ritmuri tradiționale.



## DANUBE LOGISTICS A PARTICIPAT LA EDIȚIA A5-A A CONFERINȚEI "BLACK SEA PORTS & SHIPPING"

Danube Logistics SRL a participat la a 5-a ediție a conferinței "Black Sea Ports & Shipping". În cadrul conferinței au avut loc o serie de expoziții și prezentări a operațiilor portuare. A-5-a ediție a conferinței a avut loc pentru prima dată în Constanța, România, în incinta Centrului Expozițional "Constanța". Programul de două zile, a inclus 30 de vorbitori internaționali, care au abordat subiecte actuale și provocări din lumea logisticii la nivel internațional. La discuții au participat peste 400 de căpitani de port, ingineri portuari, responsabili de întreținere și achiziții, la fel și expeditori, operatori de terminale, companii de logistică, importatori / exportatori, reprezentanții liniilor de transport maritim, transportatori, reprezentanții porturilor, companii, operatori feroviari, furnizori de servicii și echipamente din țările din bazinul Mării Negre. În afară de participanți, evenimentul a găzduit 50 de expozanți și sponsori. Expozanții au prezentat produse și servicii, printre care: sisteme de manipulare a mărfurilor, servicii de asigurare a mărfurilor, soluții pentru ambalarea mărfii, utilaj pentru etichetare, sisteme de transportare a mărfurilor, servicii de logistică, arenda navei, furnizori servicii (lanțul frigorific), soluții de transport și logistică, stackers, securitate logistică și multe altele din domeniul portuar.

## PANAMA SĂRBĂTOREȘTE DESCHIDERA OFICIALĂ A CANALULUI EXTINS

După aproape 10 ani de construcție și mai mult de 5 milioane de dolari investiți, canalul de 102 ani a fost extins. La data de 25 iunie, o navă chineză de 300 de metri, încărcată cu containere a trecut prin canalul extins, fiind prima navă ce a trecut prin canalul nou deschis. Canalul permite navelor care transportă până la 14.000 de containere o trecere mai rapidă între oceanul Atlantic și cel Pacific. Odată cu extinderea canalului, statul Panama se așteaptă la venituri sporite. Deschiderea canalului extins este considerată un eveniment crucial în lumea logisticii maritime.



## TARIFELE DE EXPORT PRIN PILG DIN CHIȘINĂU (IULIE 2016)

USD	20ft Container	40ft Container
<b>Asia</b>		
China	1,100	1,150
Vietnam	1,200	1,500
Filipine	1,200	1,550
Indonezia	1,030	1,465
Tailanda	1,015	1,465
India	1,250	1,610
<b>America de Nord</b>		
S.U.A.	1,500	2,400
Canada	1,600	2,600
<b>Europa</b>		
Germania	1,050	1,460
Olanda	1,050	1,460
U.K.	1,200	1,460
Franța (Med.)	900	1,000
Italia	1,665	2,300
Turcia	700	800
Rusia (Marea Neagră)	750	850
Rusia (Marea Baltică)	1,600	2,300
<b>U.A.E.</b>		
Jebel Ali	1,240	1,500
<b>Africa</b>		
Africa de Nord	1,450	1,810
Africa de Vest	1,850	2,950

## TARIFELE PENTRU PRIN PILG ÎN CHIȘINĂU (IULIE 2016)

Notă: tarifele de mai jos sunt la condițiile FOB portul de încărcare, sau conform specificării

USD	20ft Container	40ft Container
<b>China</b>		
Shanghai	1,535	2,065
Ningbo	1,535	2,065
Shenzhen	1,535	2,065
Qingdao	1,560	2,115
Tianjin	1,535	2,065
<b>India</b>		
Mundra	1,680	2,400
<b>Japonia</b>		
Kobe	2,150	3,000
<b>Pakistan</b>		
Karachi	1,555	2,015
<b>Turcia</b>		
Istanbul	1,055	1,140
<b>U.A.E</b>		
Jebel Ali	1,400	1,815
<b>S.U.A.</b>		
New York	2,500	3,500
<b>Spania</b>		
Castelon*	1,700	-
*EXW		

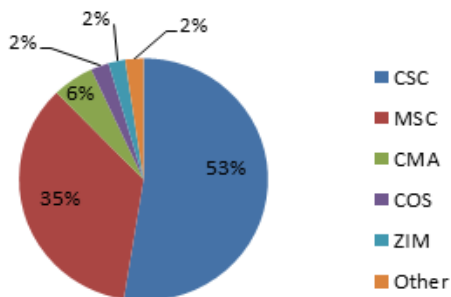
## REZULTATELE OPERAȚIONALE PENTRU PRIMA JUMĂTATE A ANULUI 2016

Volumele de Transbordare prin Portul Internațional Liber Giurgiulești în primele șase luni a anului 2016 au ajuns la un total de cca. 290.000 de tone metrice de mărfuri, dintre care 150.000 de tone de cereale, 104.000 tone de ulei, 10.000 de tone de ulei vegetal și circa 23.000 de tone de materiale de construcție.



## TRANSBORDAREA CONTAINERELOR

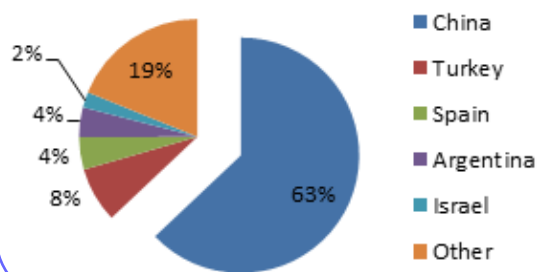
### Linii Maritime



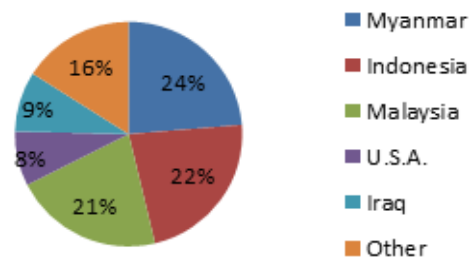
Adițional transbordării mărfurilor generale, prin Terminalul de Mărfuri Generale și Container din PILG, au mai fost transbordate peste 3.350 containere, ceea ce reprezintă o creștere de cca 20% față de aceeași perioadă a anului trecut. Principalele produse de export în containere: cereale, făină, băuturi spirtoase, vin, sticlă și lemn.

Principalele mărfuri importate: electronice, materiale de construcție, mașinării, cauciuc, detergenți și bunuri de larg consum.

### Origini de Import



### Destinații de Export





## ARENDĂ TEREN / REZIDENT PILG

Danube Logistics oferă în locațiune pe termen lung circa 6 hectare de teren. Suprafețele sunt parte integrală a Portului Internațional Liber Giurgiuiești (PILG) cu statut de Zonă Economică Liberă, și sunt potrivite pentru investiții în depozite și centre de distribuție, unități de producere, procesare și altele.

### Impozit pe venit redus

75% reducere la impozitul pe venit aplicabil în Moldova, pentru primii 10 ani de activitate (la moment 3% în loc de 12%) și 50% reducere pentru perioada ulterioară, până în anul 2030.

### Scutirea de taxe vamale și impozite indirecte

Activitățile în PILG, inclusiv livrările de mărfuri și servicii între rezidenți, precum și din exteriorul PILG către rezidenții aceștia (de exemplu, pentru construcția și gestionarea instalațiilor), sunt scutite de taxe vamale, accize și TVA.

**Contactați-ne pentru mai multe detalii!**

Depozit  
Oficii  
Spații de Producere

# Arendă Teren

6 ha

MOLDOVA

PRUT

ROMÂNIA

DUNĂREA

UCRAINA



**GIURGIULESTI  
INTERNATIONAL  
FREE PORT**

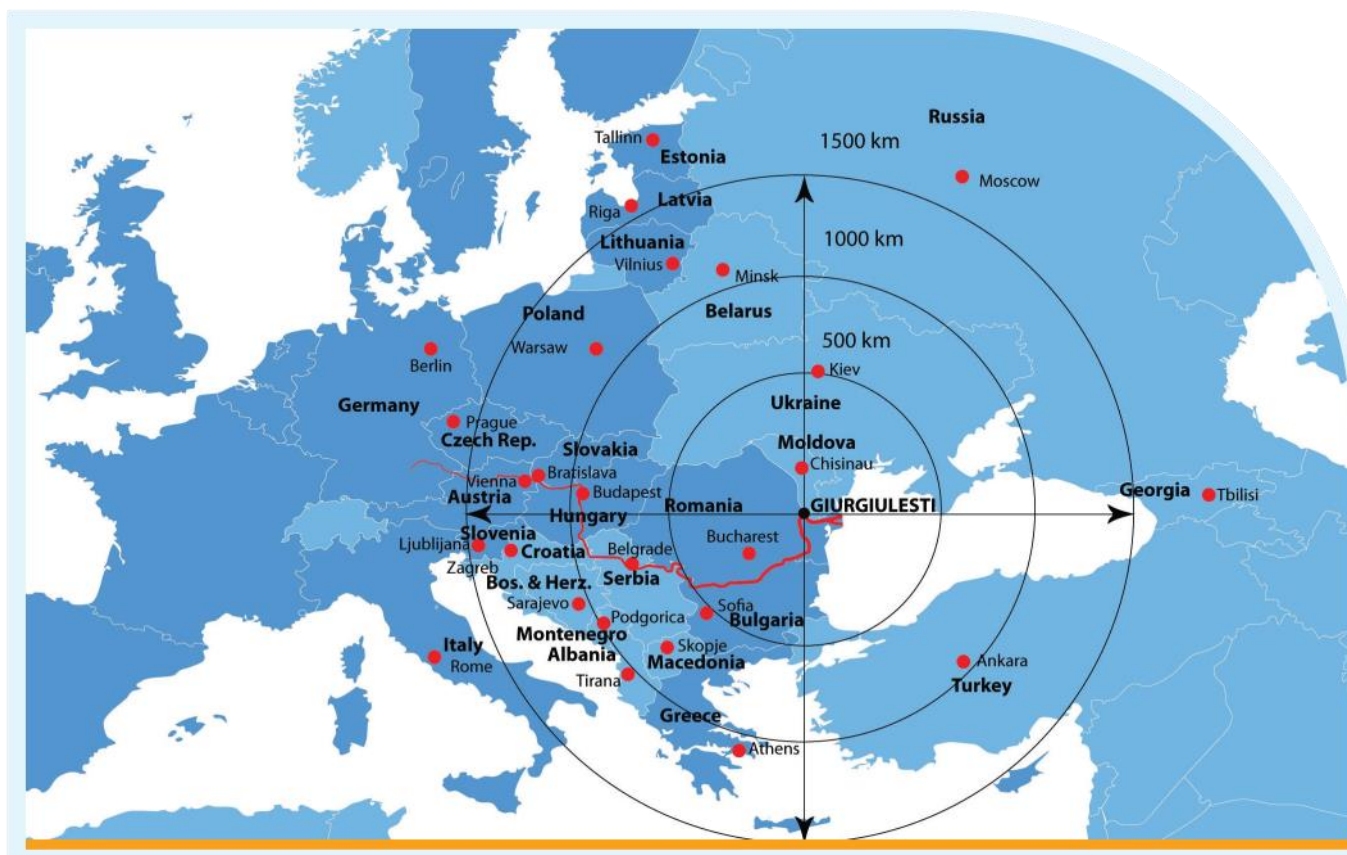
BUSINESS PARC

REGIM DE ZONĂ ECONOMICĂ LIBERĂ

SERVICII DE LOGISTICĂ MULTIMODALĂ:

- SERVICII DE EXPEDIȚIE PE CALE MARITIMĂ ȘI RIVERANĂ
- CALE FERATĂ CU ECARTAMENT ÎNGUST ȘI LARG

[www.gfez.md](http://www.gfez.md)  
+373 22 999 225

**CONTACTE:**

**ICS "Danube Logistics" SRL**

**Str. A. Bernardazzi, 66**

**Etajul 4, Oficiul A**

**Chişinău MD 2009**

**Republica Moldova**

**Tel: +373 22 999 225**

**Tel: +373 22 999 225**

**Fax: +373 22 999 226**

**E-mail: [info@danlog.md](mailto:info@danlog.md)**

**[www.danlog.md](http://www.danlog.md)**

**[www.gfez.md](http://www.gfez.md)**